

RIIGIHANKE TEHNILINE KIRJELDUS

1. TERMINID

Tehnilises kirjelduses on Hankijat nimetatud Tellijaks.

Isikut, kellega käesoleva riigihanke tulemusena kavatsetakse sõlmida töövõtuleping, nimetatakse Töövõtjaks.

Iga viidet, mille hankija teeb riigihanke tehnilises kirjelduses mõnele RHS-i § 88 lõikes 2 nimetatud alusele (standardile, tehnilisele tunnustusele, tehnilisele kontrollisüsteemile vms), tuleb lugeda selliselt, et see on täiendatud märkega „või sellega samaväärne“. Iga viidet, mille hankija teeb riigihanke tehnilises kirjelduses ostuallikale, protsessile, kaubamärgile, patendile, tüübile, päritolule, tootmisviisile, märgisele või vastavushindamisasutuse väljastatud katsearuandele või tõendile, tuleb lugeda selliselt, et see on täiendatud märkega „või sellega samaväärne“ (RHS § 88 lg-d 5-6, § 89 lg 2, 114 lg-d 5-7). Hankija aktsepteerib objektiivsetel põhjustel muid asjakohaseid tõendeid, kui pakkuja tõendab hankijale vastuvõetaval viisil, et pakutav asi, teenus või ehitustöö vastab konkreetse märgise või hankija esitatud nõuetele, välja arvatud juhul, kui hankija nõutud märgis, samaväärne märgis või konkreetse või samaväärse vastavushindamisasutuse väljastatud katsearuanne või muu tõend on seaduse alusel eelduseks asja, teenuse või ehitustöö pakkumiseks turul (RHS § 114 lg 7).

2. RIIGIHANKE OBJEKT

Käesoleva riigihanke objektiks on peatöövõtu korras ehitustööde teostamine järgneval objektil:

Objekt	Asukoht:	Objekti olemasoleva olukorra kirjeldus
Tabori kergliiklustee lõik alates PK 48+25 kuni PK 58+55.	✓ Ida-Virumaa, Kohtla-Järve linn.	Objekt asub Kohtla-Järve linna Ahtme linnaosas, Ida-Viru maakonnas.

Objekti asukohaskeem



3. TELLIJAJ EESMÄRK

Tellija põhieesmärgiks on tähtaegselt ja optimaalsete kuludega rajada Tabori kergliiklustee lõik, mille asukoht vastavalt eelprojekti lahendusele on alates PK 48+25 kuni PK 58+55.

Enne kergliiklustee ehitustööde alustamist peab toovõtja koostama kergliiklustee põhiprojekti. Põhiprojekti koostamisel tuleb võtta aluseks Tammiku aleviku ja Ahtme linnaosas Tabori tee vahelise jalg- ja jalgrattatee eelprojekti lahendust lõigul alates PK 48+25 kuni PK 58+55 (Töö nr 0742, projekteerija: OÜ Keskkonnaprojekt).

4. TÖÖVÕTJA TEGEVUSED JA KOHUSTUSED

Pakkumuses tuleb arvestada kõigi tööde teostamisega, mis on vajalikud tellija eesmärgi saavutamiseks ja on vajalikud tulenevalt ehitusobjekti tegelikust olukorrast ja seisundist. Tellija eeldab, et pakkuja tutvub olukorraga kohapeal ja arvestab pakumust tehes tööde vajaduse ja hinna määramisel oma professionaalsusele ja sarnaste tööde kogemusele.

Allpool loetletud tegevused laienevad kogu käesoleva riigihanke objektile.

1.	Alusdokumendid	<ul style="list-style-type: none">✓ Käesolev tehniline kirjeldus;✓ OÜ Keskkonnaprojekt poolt koostatud eeprojekt töö nr 0742 „TAMMIKU ALEVIKU JA AHTME LINNAOSAS TABORI TEE VAHELISE JALG- JA JALGRATTATEE EELPROJEKTEERIMINE DETAILPLANEERINGU KOOSSEISUS“;✓ kehtivad määrused, juhendid, standardid ja normatiivdokumendid tööde teostamiseks ja kvaliteedi tagamiseks. <p><i>Juhul kui Tellija soovib ei ole otstarbekad või ei vasta kehtivatele õigusaktidele ja normidele, kohustub Töövõtja andma Tellijale professionaalse selgituse ja hinnangu ning</i></p>
----	-----------------------	---

		<i>võimalusel leidma lahenduse, mis rahuldaks Tellija soove ega oleks vastuolus kehtivate normide ja õigusaktidega.</i>
2.	Ettevalmistustööd uuringud ja mõõdistused	<p>✓ Töövõtja peab enne Tabori kergliiklustee põhiprojekti koostamise alustamist teostama vajalikus mahus topogeodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topogeodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistamisele esitatavad nõuded“ (mõõdistuse eeldatava ala ulatus on toodud tehnilise kirjelduse lisas 1).</p> <p>Töövõtja kohustuste hulka kuulub ka geodeetilise alusplaani koostöölastamine kõikide tehnovõrkude valdajatega ja asjakohaste asutustega.</p> <p>✓ Töövõtja peab teostama geotehnilised uuringud vähemalt järgmises mahus – 6 puurauku sammuga ca 150m. Geotehnilised uuringud peavad andma piisavad andmed ehituskoha pinnase ning pinnasevee tingimuste kohta. Nende põhjal peab olema võimalik selgitada kõik olulised pinnaseomadused ja anda projekteerimiseks vajalike pinnaseparameetrite normväärtuste usaldusväärne hinnang, mille alusel on võimalik koostada põhiprojekti lahendust.</p>
3.	Projekteerimistööd, projekti koostöölastused ja vormistusnõuded	<p>✓ Töövõtja koostab Tabori kergliiklustee lõigule, mille asukoht vastavalt eelprojekti lahendusel on alates PK 48+25 kuni PK 58+55. <u>Kergliiklustee lõigu (sh raudteeülekäigukoha) asendiplaani lahendus peab olema kooskõlas kinnistutele Ahtme metskond 34 (tunnus 32209:002:0010) ja Ahtme-Raudi 0-1,43 km (tunnus 32208:001:0019) kergliiklustee ehitamiseks seatud isikliku kasutusõiguse aladega. Isikliku kasutusõiguse alad on nähtavad Maa-amaeti geoportaalis: https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/app/kitsendused</u></p> <p>✓ Põhiprojekti koosseisus peavad olema vähemalt järgmised osad:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Köide nr 1. Teedehituslik osa.</u> Projekteeritud kergliiklustee asendiplaaniline lahendus, vertikaalplaneeringu ja sajuvee ärajuhtimise lahendus, katendi konstruktiivsed kihid ja liikluskorraldus, raudteeülekäigukoha lahendus, olemasolevate tehnovõrkude kaitsmine või ümbertõstmine,. 2. <u>Köide nr 2. Tänavavalgustuse osa.</u> Projekteeritud kergliiklustee tänavavalgustus. <p>✓ <u>Eelprojekti lahendusest erinevalt:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. AC8 surf asfaltbetoonsegu (kergliiklustee asfaltkatte kiht) täitematerjalid peavad vastama EVS 901-3 tabel 7 vähemalt AKÖL 900-1499 nõuetele (C50/30, LA30, AN19, FNaCl4). 2. AC12 surf asfaltbetoonsegu (kergliiklustee asfaltkatte kiht) täitematerjalid peavad vastama EVS

		<p>901-3 tabel 7 vähemalt AKÖL 900-1499 nõuetele (C50/30, LA30, AN19, FNaCl4).</p> <p>3. Killustikaluse täitematerjalide omadustele minimaalsed nõuded: C50/30, LA40, F8, FI35, f4.</p> <p>4. Kattekonstruktsioonid:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kergliiklustee eeldatav katendi konstruktsioon: <ol style="list-style-type: none"> 1) AC8 surf – 5 cm. 2) Killustikalus 20 cm, materjali fraktsioonid tuleb valida vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhisele“ (Transpordiamet 2022). 3) Põlevkiviaherainest alus (orgaaniliste ainete sisaldus alla 10%) – paksus vastavalt geotehniliste uuringute tulemustele. • Mahasõitade eeldatav katendi konstruktsioon: <ol style="list-style-type: none"> 1) AC 12 surf – 6 cm. 2) Killustikalus 25 cm, materjali fraktsioonid tuleb valida vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhisele“ (Transpordiamet 2022). <p>5. <u>Kergliiklustee valgustuse projekteerimine ja rajamine ei kuulu hanke mahtu.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Põhiprojekt tervikuna kooskõlastada kõikide projektiga seotud tehnovõrkude valdajatega ja asjakohaste asutustega (sh Transpordiamet). ✓ Kui kooskõlastust andvad asutused või isikud annavad eitava või tingimusliku kooskõlastuse, on Töövõtjal kohustus esitada need tingimused koos temapoolse seisukohaga tingimustega arvestamise võimalikkuse kohta, mille alusel esitab Tellija oma seisukoha. Töövõtja vastab tingimusliku kooskõlastuse andjale. ✓ Projekt vormistada eesti keeles digitaalselt. Kõik projektid ja tööosad vormistada 1 elektroonilisel andmekandjal (näiteks USB mälupeal). ✓ Digitaalsel vormistamisel kasutada järgmisi failiformaate: <ol style="list-style-type: none"> 1. Joonised peavad olema esitatud originaalformaadis (.dwg tuleb esitada igal juhul) ning .pdf kujul; 2. Tabelite failid vormistada .xlsx ning .pdf kujul; 3. Tekstifailid vormistada .docx ning .pdf kujul; 4. Jooniste vormistamisel arvestada, et jooned peavad olema eristatavad.
4.	Ehitustööde teostamine	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Töövõtja teostab ehitustööd vastavalt kooskõlastatud põhiprojekti lahendusele. ✓ Enne ehitustööde alustamist töövõtja peab koostama ja kooskõlastama tellijaga ajutise liikluskorralduse projekti/skeemi. ✓ Töövõtja vastutab ehitusobjektidel ohutuse ja keskkonnakaitse nõuete täitmise eest. ✓ Töötamisel liinide ja kommunikatsioonide kaitsevööndites peab töövõtja omama asjaomaste organisatsioonide kirjalikku tööloa. ✓ Tööde teostamiseks ja üleandmiseks vajalikke kooskõlastuste ja lubade hankimiseks seotud kulud, samuti üleandmiseks

		vajalike katsetuste, kontrollide ja mõõdistuste teostamine on Töövõtja kulu.
5.	Täitedokumentatsioon ja teostusjooniste koostamine	✓ Täitedokumentatsioon ja teostusjoonised peavad vastama Majandus- ja taristuministri määrusele nr 3 „Ehitamise dokumenteerimisele, ehitusdokumentide säilitamisele ja üleandmisele esitatavad nõuded ning hooldusjuhendile, selle hoidmisele ja üleandmisele esitatavad nõuded“

5. PIIRANGUD TÖÖDE TEOSTAMISEL

- Tööde teostamisel tuleb tagada ümbritsev heakord.
- Tööde teostamisel tuleb tagada tööohutus. Vastutus kogu ehitusplatsil toimuva tegevuse ja ohutuse üle lasub Töövõtjal.

6. MUUD TINGIMUSED, MIDA TULEB PAKKUMISE TEGEMISEL JA TÖÖDE TEOSTAMISEL ARVESTADA

- ✓ Pakkumuses tuleb arvestada kõikide tööde teostamisega, mis on vajalikud hanke alusdokumentides ja selle lisades kirjeldatud eesmärgi täitmiseks kuni ehitusobjekti ja hanke alusdokumentides kavandatud tööde täieliku valmimiseni ja üleandmiseni tellijale. Kõik konstruktsioonide ja süsteemide eesmärgipäraseks tõrgeteta töötamiseks vajalikud tööd või tooted, mis ei ole kajastatud pakkumuses, kuid milleta ei ole võimalik tagada lõppeesmärki, loeb Tellija tööde koostisosaks, mille eest täiendavalt maksma ei pea.
- ✓ Pakkumuses tuleb arvestada ka nende tööde teostamisega, mis ei ole hanke alusdokumentides otseselt kirjeldatud, kuid on vajalikud teostada tulenevalt ehitusobjekti tegelikust olukorrast ja seisundist. Tellija eeldab, et töövõtja on Objekti olemasoleva olukorraga tutvunud ning oma pakkumuses arvestanud kõikide vajalike töödega, tuginedes tööde vajaduse ja hinna määramisel oma professionaalsusele ja sarnaste tööde kogemusele. Pakutu suhe tegelikkusesse on Pakkuja risk.
- ✓ Pakkumuses tuleb arvestada nende tööde teostamisega, mis ei ole hanke alusdokumentides otseselt kirjeldatud, kuid tulenevad kehtivatest õigusaktidest, tehnilistest normidest, standarditest ja vastavate ametkondade nõuetest (sh Päästeamet, Transpordiamet, Tööinspektsioon, Keskkonnainspektsioon, Muinsuskaitseamet jne). Töövõtja peab arvestama, et eelnimetatud ametkonnad võivad tööde käigus või tööde vastuvõtmisel esitada täiendavaid nõudeid.

Mitmeti tõlgendatavate lahenduste/formuleeringute/tööde suhtes, kui nende kohta ei ole esitatud hanke menetluse ajal täpsustavaid küsimusi, loetakse hankelepingu täitmise ajal prioriteetseks Tellija tõlgendus.

Lisad:

1. Mõõdistuse eeldatava ala ulatus topo-geodeetiliste uuringute teostamiseks.